

MINI en el 77 Sal3n Internacional del Autom3vil de Ginebra 2007. 3ndice.



1. **MINI en el 77 Sal3n Internacional
del Autom3vil de Ginebra 2007.**
(Versi3n resumida) 3

2. **Disfrutar m3s, consumir menos:**
El nuevo MINI One.
El nuevo MINI Cooper D. 7

1. MINI en el 77 Sal3n Internacional del Autom3vil de Ginebra de 2007. (Versi3n resumida)



Coche peque1o, gran variedad. MINI est3 presente en el 77 Sal3n Internacional del Autom3vil de Ginebra estrenando mundialmente dos variantes adicionales de los modelos de la marca. Por primera vez, el p3blico en general podr3 apreciar el nuevo MINI One y el nuevo MINI Cooper D en la ciudad suiza entre el 8 y el 18 de marzo de 2007. Pocos meses despu3s del exitoso debut de los nuevos modelos MINI Cooper S y MINI Cooper, ahora puede elegirse entre cuatro versiones del compacto coche de tracci3n delantera. La nueva variante b3sica de la gama es el MINI One con motor de cuatro cilindros de 1.400 cc y 70 kW/95 CV. Gracias a su moderna construcci3n de aluminio y sistema de regulaci3n plenamente variable de las v3lvulas, tambi3n el motor de gasolina de este modelo resulta convincente por su entrega espont3nea de la potencia y por su gran econom3a. En el caso del nuevo MINI Cooper D, un motor turbodi3sel de cuatro cilindros de 1.600 cc y 80 kW/110 CV conjuga temperamento, gran capacidad de recuperaci3n y aceleraci3n y una econom3a ejemplar.

Al igual que los nuevos modelos MINI Cooper S (128 kW/175 CV) y MINI Cooper (88 kW/120 CV), cuyas ventas se iniciaron con excepcional 3xito, tambi3n las variantes que ahora se presentan llevan motores completamente nuevos, que permitir3n disfrutar aun m3s de la conducci3n y que, al mismo tiempo, consumen y contaminan menos. El nuevo MINI One consume en promedio 5,7 litros a los 100 kil3metros seg3n ciclo de pruebas UE. El MINI Cooper D apenas necesita 4,4 litros de combustible di3sel a los 100 kil3metros, con lo que es el MINI m3s econ3mico que jams3 se fabric3.

MINI One: Nueva versi3n del motor de gasolina de avanzada tecnolog3a.

Con el nuevo MINI One, entrar en el mundo MINI es m3s atractivo que nunca. Tambi3n la variante b3sica dispone de un propulsor con importantes innovaciones t3cnicas que garantizan un extraordinario placer al volante. El propulsor de cuatro cilindros de 1.400 cc del nuevo MINI One proviene del motor atmosf3rico de 1.600 cc del nuevo MINI Cooper y dispone de las mismas ingeniosas soluciones t3cnicas. La forma de la entrega de la potencia y la eficiencia de este motor se explican principalmente por el sistema de regulaci3n plenamente variable de las v3lvulas, basado en la tecnolog3a VALVETRONIC, desarrollada por el BMW Group. Tambi3n la variante m3s peque1a del moderno motor de aluminio brilla por la relaci3n entre su potencia y su peso.

Considerando su potencia de 70 kW/90 CV, este motor tetracilíndrico del nuevo MINI One tiene 4 kW más que el propulsor anterior. Su par motor máximo es de 140 Nm, disponible a 4.000 r.p.m. El motor de tecnología punta del nuevo MINI One logra que el coche tenga unas prestaciones realmente deportivas y, a la vez, que el consumo y las emisiones sean ejemplares. Para acelerar de 0 a 100 km/h, apenas necesita 10,9 segundos. Su vehemente capacidad de aceleración termina a una velocidad de 185 km/h. El consumo promedio según ciclo de pruebas UE es de 5,7 litros a los 100 kilómetros, lo que significa que es aproximadamente un 15 por ciento inferior al consumo del modelo anterior. El nuevo MINI One cumple los requisitos definidos en la norma de gases de escape UE4.

MINI Cooper D: el MINI más económico de todos los tiempos.

En el caso del nuevo MINI Cooper D, las ventajas que ofrecen los motores diésel modernos salen a relucir de modo especialmente evidente. Este modelo está equipado con el propulsor turbodiésel de 1.600 cc, también completamente nuevo, que tiene una potencia de 80 kW/110 CV y un impresionante par motor de hasta 260 Nm entre 1.750 y 2.000 vueltas, por lo que tiene una capacidad de aceleración y recuperación excepcional en su segmento. Este motor diésel especialmente ligero gracias a su construcción ligera de aluminio, cuenta con diversas guindas tecnológicas. Entre ellas, el innovador sistema de inyección directa common-rail y un turbocompresor con turbina de geometría variable, capaz de entregar la potencia óptima a cualquier régimen. Además, con la nueva función de sobrecarga «overboost», el nuevo MINI Cooper D tiene una capacidad de aceleración especialmente espontánea. Este sistema tiene exactamente el mismo efecto que en el MINI Cooper S, el modelo especialmente deportivo y potente de la gama. Gracias al «overboost», ambos modelos tienen pasajeramente un par motor máximo de 260 Nm, en vez de los 240 Nm en funcionamiento normal.

Concretamente, el nuevo MINI Cooper D para el crono en 9,9 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. Su velocidad punta es de 195 km/h. El MINI Cooper D combina estas dinámicas prestaciones con un consumo muy bajo. Aunque tiene una potencia mayor en 15 kW en comparación con el modelo antecesor, de por sí ya muy económico, el nuevo modelo consume alrededor de un 10 por ciento menos. Según ciclo de pruebas UE, el nuevo MINI Cooper D consume, en promedio, apenas 4,4 litros a los 100 kilómetros, por lo que es el MINI más económico que jamás se fabricó. La limpieza de los gases de escape también es ejemplar, gracias al proceso de combustión altamente eficiente y, además, al eficiente funcionamiento del filtro de partículas diésel incluido de serie. El nuevo MINI Cooper D cumple los requisitos definidos en la norma de gases de escape UE4.

Diseño de estética específica.

La fascinante imagen, la remodelación del habitáculo con materiales de alta calidad y diversos elementos de diseño de carácter único y la inigualable maniobrabilidad son los factores típicos que distinguen al nuevo MINI. Todos los modelos de la nueva generación del MINI son el resultado de una evolución del diseño de la carrocería, en la que se mantuvo la estética inconfundible de la marca, aunque refrescando sus líneas. En el MINI One, la característica parrilla hexagonal adquiere una expresión más específica mediante laminillas de color negro. También los cuerpos de los espejos retrovisores exteriores y la manija del portón son de color negro.

El nuevo MINI Cooper D tiene un capó especialmente abombado con nervios más acentuados, lo que se explica por la mayor altura del propulsor. También la entrada de aire de la versión diésel es más grande que en los demás modelos. De esta manera se subraya el carácter dinámico del motor diésel del nuevo MINI Cooper D. Además, la entrada de aire tiene cantos redondeados y una rejilla especialmente fina del radiador, marcando así un detalle estético más que distingue a este modelo. A ello se suma una varilla transversal que atraviesa la entrada de aire inferior y que es del mismo color de la carrocería, por lo que constituye un detalle de diseño específico más que tiene esta variante.

El nuevo MINI: Disfrutar con cualquiera de las cuatro variantes.

El nuevo MINI One y el nuevo MINI Cooper D llevan de serie una caja de cambios manual de seis marchas. El nuevo MINI One puede adquirirse opcionalmente con una caja automática de seis marchas con función Steptronic, que permite cambiar de marchas manualmente. La sensación de estar al mando de un kart, una cualidad que ya distinguió al modelo anterior, se combina en todos los modelos MINI nuevos con una sensación de gran seguridad, única en el segmento de los coches pequeños. El nuevo chasis consigue que el coche de tracción delantera brille por su excepcional agilidad, su carácter deportivo y, además, también por su confort al realizar viajes largos. La nueva servodirección electromecánica EPAS (Electrical Power Assisted Steering) garantiza un máximo nivel de precisión al tomar curvas a alta velocidad. El alto nivel de seguridad, propio de un coche premium, se debe, entre otros, a los seis airbags y a los cinturones de seguridad de tres puntos en los cuatro asientos.

Con el lanzamiento al mercado del nuevo MINI One y del nuevo MINI Cooper D, la oferta de automóviles premium en el segmento de los coches pequeños ahora resulta más atractiva y variada. A pesar de su carácter individual, el MINI Cooper S, el MINI Cooper, el MINI One y el MINI Cooper D comparten cualidades fundamentales: la fascinante imagen y un placer muy especial en la conducción.

2. Disfrutar más, consumir menos: El nuevo MINI One. El nuevo MINI Cooper D.



Más potencia, más eficiencia, más MINI. La gama de modelos del nuevo MINI se amplía ahora con dos económicas variantes adicionales. La nueva variante básica de la gama es el MINI One con motor de cuatro cilindros de 1.400 cc y 70 kW/95 CV. Este modelo se estrenará ante el público en el salón del automóvil de Ginebra que abrirá sus puertas el día 8 de marzo de 2007. Al mismo tiempo y en el mismo lugar, también hará su aparición el nuevo MINI Cooper D. Su propulsor turbodiésel de 1.600 cc tiene una potencia de 80 kW/110 CV. Su par máximo de 240 Nm puede aumentar temporalmente a 260 Nm mediante la función de sobrepresión «overboost». En estas condiciones, el nuevo MINI Cooper D dispone de una capacidad de recuperación y aceleración que es única en su segmento. Los motores completamente nuevos del MINI One y del MINI Cooper D permiten disfrutar al máximo al volante de este compacto coche de tracción delantera y, al mismo tiempo, beneficiarse de un consumo muy bajo y de mínimos niveles de contaminación. Ello significa que a los mandos del nuevo MINI se disfruta de la excepcional imagen que tiene este coche, de unas prestaciones extraordinarias y, a la vez, de un consumo muy bajo. De esta manera, el único automóvil premium del segmento de los coches pequeños será aun más atractivo y versátil cuando se lancen al mercado las dos nuevas variantes en el mes de abril de 2007.

La nueva generación de MINI no solamente se distingue por la evolución que ha experimentado el diseño de su carrocería, sino también por la revolución que se ha producido debajo del capó. Los propulsores completamente nuevos resultan más que convincentes por su temperamental forma de entregar la potencia, la alegría con la que suben de revoluciones, su funcionamiento sedoso y por su bajo nivel de consumo y de gases contaminantes. Estas cualidades son patentes en el caso de los motores del MINI Cooper S (128 kW/175 CV) y del MINI Cooper (88 kW/120 CV), pero también en los propulsores del MINI One y del MINI Cooper D. Cada uno brilla en su correspondiente segmento de potencia por establecer un nuevo listón de referencia en lo que se refiere a la combinación de un dinamismo impresionante con una economía ejemplar. Los motores del nuevo MINI One y del MINI Cooper D están combinados de serie con una caja de cambios manual de seis marchas que transmite la fuerza al eje delantero.

El MINI One, equipado con un motor tetra cilíndrico de 1.400 cc y 70 kW/95 CV marcará el inicio de la nueva gama de modelos MINI. La innovadora utilización de materiales ligeros en este propulsor ultramoderno logra que el nuevo MINI One no solamente resulte más ágil, sino que, al mismo tiempo, consuma

un 15 por ciento menos que el modelo anterior. El excelente grado de eficiencia del nuevo motor de cuatro cilindros resulta evidente porque combina el menor consumo con un aumento de la potencia en 4 kW. Al igual que el propulsor atmosférico de 1.600 cc del nuevo MINI Cooper, también el motor del nuevo MINI One dispone del sistema de regulación plenamente variable de las válvulas, una solución que, salvo en este caso, sólo se ofrece en coches pertenecientes a segmentos automovilísticos superiores. Con esta tecnología, también la variante básica de la nueva gama de modelos MINI impresiona por sus reacciones inmediatas desde bajas revoluciones.

En el caso del nuevo MINI Cooper D, las ventajas que ofrecen los motores diésel modernos salen a relucir de modo especialmente evidente. Este modelo también está equipado con un motor completamente nuevo. El turbodiésel de 1.600 cc y 80 kW/110 CV logra entregar su potencia de modo especialmente dinámico. Entre los avances técnicos del nuevo motor diésel cabe recalcar su innovador sistema de inyección directa basada en el principio common-rail optimizado. Además, la nueva función «overboost», capaz de aumentar temporalmente el par motor de 240 Nm a 260 Nm, logra que el nuevo MINI Cooper D reaccione de modo especialmente rápido y vehemente. La potencia del motor del nuevo MINI Cooper D es de 15 kW superior a la potencia que tuvo la variante diésel de la primera generación de modelos MINI. Por ello, también las prestaciones son superiores. Sin embargo, el consumo es aproximadamente un 10 por ciento inferior.

MINI One: motor ligero, entrega eficiente de la potencia.

El propulsor de cuatro cilindros de 1.400 cc del nuevo MINI One proviene del motor atmosférico de 1.600 cc del nuevo MINI Cooper y dispone de las mismas ingeniosas soluciones técnicas. La excepcional entrega de la potencia y la eficiencia del propulsor se explican principalmente por el sistema de regulación plenamente variable de las válvulas. Este sistema fue desarrollado basándolo en la excepcional tecnología VALVETRONIC del BMW Group y es capaz de adaptar en fracciones de segundo la carrera y la duración de la apertura de las válvulas a la solicitud de potencia. El cambio de carrera mínima a carrera máxima apenas dura unas 300 milésimas de segundo. Con este sistema, el árbol de levas no actúa directamente sobre la válvula a través de una leva de arrastre, sino que lo hace mediante una palanca intermedia adicional cuyo punto de giro se modifica con un eje excéntrico accionado por un motor eléctrico. Dependiendo de la posición de esta palanca intermedia, varía la carrera de las válvulas de admisión de modo continuo entre 0,2 y 9,5 milímetros. Las válvulas se controlan en función de la presión aplicada sobre el pedal del acelerador. Si la presión es baja, las válvulas abren menos, mientras que al aumentar la presión, las válvulas abren más. Esta innovadora solución tecnológica no solamente proporciona

respuestas más deportivas del coche, sino también consigue que el proceso de combustión sea más eficiente, por lo que el consumo es menor y los gases de escape son menos contaminantes. El par motor máximo del nuevo tetra cilíndrico de 1.400 cc es de 140 Nm.

El nuevo motor de cuatro cilindros, especialmente ligero, tiene los mismos efectos positivos que en el MINI Cooper S y en el MINI Cooper. También la variante más pequeña del moderno motor de aluminio brilla por la relación entre su potencia y su peso. El bloque del motor y el alojamiento de los cojinetes son de fundición de aleación de aluminio. Además, el árbol de levas, fabricado a partir de varias piezas, contribuye asimismo a la reducción del peso del motor. El cigüeñal de peso optimizado y los casquillos especiales minimizan las pérdidas ocasionadas por la fricción. El aumento de la eficiencia también se debe a la bomba de aceite regulada por el caudal volumétrico y, además, a la bomba de agua refrigerante de desconexión automática, que únicamente se pone en marcha cuando el motor del nuevo MINI One alcanza su temperatura óptima de funcionamiento.

El motor de tecnología punta del nuevo MINI One logra que el coche tenga unas prestaciones realmente deportivas y, a la vez, que el consumo y las emisiones sean ejemplares. Para acelerar de 0 a 100 km/h, apenas necesita 10,9 segundos. La velocidad punta es de 185 km/h. Según ciclo de pruebas UE, el consumo promedio es de 5,7 litros a los 100 kilómetros. El nuevo MINI One cumple los requisitos definidos en la norma de gases de escape UE4.

MINI Cooper D: Más potencia, consumo extremadamente bajo.

Bajo el capó de nervios más acentuados y más abombado del MINI Cooper D se encuentra un innovador motor turbodiésel de cuatro cilindros de 1.600 cc, que tiene una potencia de 80 kW/110 CV. Con este propulsor se amplía la gama de motores del nuevo MINI, agregando esta unidad fascinantemente dinámica y, al mismo tiempo, sumamente económica. El nuevo motor es más ligero, más potente y más moderno. Por ello, la nueva versión diésel del MINI es más ágil, más rápida y más económica, marcando un nuevo listón de referencia en el segmento en materia de deportividad, capacidad de recuperación, aceleración y eficiencia.

En comparación con la versión diésel anterior, el nuevo modelo tiene un motor con 15 kW más. Además, el par motor máximo aumenta en 50 Nm, siendo ahora de 240 Nm a apenas 1.750 r.p.m. Por lo tanto, el par máximo es igual al par que alcanza el MINI Cooper S, la versión especialmente deportiva de la gama. Pero ello no es todo: al igual que la variante más potente de los motores de gasolina, también el motor del MINI Cooper D dispone de la función «overboost», con la que el par aumenta temporalmente en 20 Nm, llegando a ser de 260 Nm. Esta función se activa siempre que el conductor

pisa con fuerza el acelerador, expresando así su deseo de acelerar con fuerza. El 70 por ciento del par motor máximo ya está disponible a apenas 1.250 r.p.m. Por lo tanto, el nuevo MINI Cooper D tiene una gran capacidad de recuperación y aceleración desde revoluciones muy bajas, por lo que cualquier maniobra de adelantamiento se transforma en una vivencia fascinante.

En estas condiciones, las cualidades del nuevo propulsor diésel se expresan a través de unas prestaciones excepcionales. Concretamente, el nuevo MINI Cooper D detiene el cronómetro en 9,9 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. La velocidad máxima es de 195 km/h, es decir, 20 km/h superior a la velocidad punta del modelo anterior. El nuevo MINI Cooper S combina estas cualidades dinámicas con una ejemplar economía. Concretamente, consume aproximadamente un 10 por ciento menos que su antecesor, de por sí ya muy económico. Según ciclo de pruebas UE, el nuevo MINI Cooper D consume, en promedio, apenas 4,4 litros a los 100 kilómetros, por lo que es el MINI más económico que jamás se ha fabricado.

El modesto consumo del motor diésel también se debe a que es de aluminio, por lo que apenas pesa 123,5 kilogramos. El nuevo propulsor también se distingue por el óptimo proceso de combustión y el bajo nivel de emisión de gases contaminantes. Ello es posible gracias a la tecnología common-rail de segunda generación, que funciona con una presión máxima de 1.600 bar. Los inyectores, controlados con máxima precisión, dosifican la cantidad inyectada de modo muy exacto, lo que también redundará en un funcionamiento más sedoso del motor. Los seis orificios de salida de los nuevos inyectores apenas tienen 0,135 milímetros. Además, también fueron optimizadas las cámaras de combustión con el fin de evitar turbulencias no deseadas y garantizar una combustión más homogénea. Gracias a la precisión de la inyección, tanto el consumo como también las emisiones se minimizan en el propio lugar de su origen.

El sistema turbo fue desarrollado específicamente para el MINI Cooper D. El turbocompresor con turbina de geometría variable tiene un rendimiento optimizado a cualquier nivel de sollicitación. Por ello, el turbocompresor reacciona inmediatamente desde revoluciones muy bajas. Al aumentar las revoluciones del motor, también aumenta el efecto turbo en función de la sollicitación. De esta manera, el motor tiene una gran capacidad de recuperación y aceleración desde revoluciones muy bajas, determinando así el carácter deportivo del nuevo MINI Cooper D.

El nivel de emisión de gases de escape nocivos, ejemplarmente bajo, se explica por un proceso de combustión especialmente eficiente, pero también por el eficaz sistema de filtración de gases de escape. Con el filtro de partículas diésel, incluido de serie, se logra retener las partículas nocivas, por lo que la emisión de gases de escape nocivos es mínima. Este innovador

filtro se regenera automáticamente por la combustión de las partículas diésel, por lo que el motor es uno de los propulsores diésel más respetuosos con el medio ambiente en comparación con los motores diésel que actualmente se ofrecen en cualquier otro segmento automovilístico. El nuevo MINI Cooper D cumple los requisitos definidos en la norma de gases de escape UE4.

Nuevo estándar: caja de cambios de seis marchas de serie.

El nuevo MINI One y el nuevo MINI Cooper D llevan de serie una caja de cambios manual de seis marchas, igual que las dos variantes más potentes del MINI, es decir, el MINI Cooper S y el MINI Cooper. La sincronización es óptima gracias a las superficies de fricción de carbono y a los dientes helicoidales de los engranajes. Esta caja manual es ideal para acelerar de modo especialmente dinámico, ya que las fuerzas que hay que aplicar en la palanca son mínimas y porque funciona de modo especialmente preciso. La larga relación de la sexta marcha baja las revoluciones del motor, para consumir menos al conducir a altas velocidades.

El MINI One puede adquirirse opcionalmente con una caja de cambios automática, también se seis marchas. También esta caja automática permite acelerar de modo muy dinámico. Los cambios de las marchas se producen casi sin interrumpir la fuerza de tracción. Para conseguir este comportamiento, el convertidor se bloquea una vez que el coche está en movimiento. La caja automática incluye la función Steptronic, con la que es posible seleccionar las marchas manualmente. Los cambios de marchas pueden hacerse secuencialmente utilizando la palanca selectora o las levas que se encuentran en el volante. De esta manera, el conductor puede cambiar de marchas sin retirar las manos del volante para mantener el control de su coche en cualquier situación. Si prefiere un estilo de conducción aun más dinámico, no tiene más que pulsar la tecla Sport. Al hacerlo, se acortan los tiempos necesarios para la operación de cambio de marchas controlada electrónicamente.

El diseño: estética de líneas claras y frontal simpático.

La segunda generación del modelo selecto más exitoso del segmento de los coches pequeños ha experimentado cambios respetando el lema de la transformación «del original al original». En todo el coche se modificaron numerosos detalles, pero, a pesar de ello, su aspecto exterior sigue siendo inconfundible. Ello se debe, entre otros, a la parrilla hexagonal típica de los MINI que también tiene el nuevo modelo, así como a los grandes faros redondos que constituyen otro elemento característico del diseño de la marca. Las luces intermitentes ahora están integradas en los faros delanteros. Esta configuración le confiere al frontal un diseño más específico, ya que los

cuatro «beauty-spots» del modelo anterior fueron sustituidos por sólo dos que, por lo tanto, llaman más la atención. Estos dos «beauty-spots» están determinados por las luces de posición que se encuentran debajo de los faros y que forman una sola unidad con los faros antiniebla opcionales.

La parte delantera del nuevo MINI es 38 milímetros más larga que la del MINI anterior. Gracias a esta prolongación de la parte delantera, la marca MINI cumple ya ahora las exigencias que en el futuro plantearán las leyes de protección de los peatones. Además, los motores ocupan más espacio debajo del capó. El capó del nuevo MINI tiene nervios algo más acentuados, por lo que el abombamiento del capó es algo mayor. El nuevo diseño logra disimular perfectamente el mayor tamaño, de modo que a primera vista no se aprecia esta modificación. En consecuencia, el nuevo MINI sigue teniendo el aspecto compacto y deportivo de siempre. Las nuevas dimensiones se anulan ópticamente con una cintura de diseño más acentuada. Con estas modificaciones, el aspecto del nuevo MINI es especialmente masculino y potente.

MINI One: láminas negras transversales en la parrilla hexagonal.

La parrilla hexagonal del nuevo MINI es un elemento completo en sí mismo. La parrilla está circundada por un embellecedor cromado, por lo que resalta más. El MINI One se diferencia de los demás modelos de la gama por su parrilla con láminas transversales de color negro. La entrada de aire de este modelo es similar a la que tiene el nuevo MINI Cooper, ya que tiene una forma tridimensional y en sus extremos está ligeramente arqueada hacia la parte superior. Casi parece que este simpático coche está sonriendo.

MINI Cooper D: capó de forma más abombada.

La potencia del motor del nuevo MINI Cooper D también se pone de manifiesto en el diseño exterior del coche. El diseño de la parte delantera de este modelo es un buen ejemplo de que las formas están determinadas por la función. Todos los nuevos modelos del MINI tienen nervios más acentuados en el capó. Pero en el caso del nuevo MINI Cooper, el capó está más abombado debido a las mayores dimensiones del motor. También la entrada de aire de la versión diésel es más grande que en los demás modelos. De esta manera se subraya el carácter dinámico del motor diésel del nuevo MINI Cooper D. Además, la entrada de aire tiene cantos redondeados y una rejilla especialmente fina del radiador, marcando así un detalle estético más que distingue a este modelo. A ello se suma una varilla transversal que atraviesa la entrada de aire inferior y que es del mismo color de la carrocería, otro detalle de diseño específico más que tiene esta variante.

Visto desde un lado, el nuevo MINI da la impresión de ser un coche de líneas especialmente tensas y de marcada silueta. Las ruedas de gran tamaño y los mínimos voladizos en la parte delantera y en la zaga son expresión del inconfundible aplomo de este coche y mejoran su presencia sobre el asfalto, una cualidad que ya distinguió al clásico de este modelo y que ahora se acentúa más en el MINI moderno. Todas las variantes de la gama se caracterizan por la franja acristalada del habitáculo, que en inglés se denomina greenhouse. Esta franja que circunda todo el habitáculo y que se estrecha algo más en la parte posterior, también resalta en el nuevo MINI One y en el nuevo MINI Cooper D. De esta manera, se acentúa la orientación dinámica de los nuevos modelos MINI. Al mismo tiempo, esta franja cubre los montantes, por lo que el techo parece flotar libremente.

MINI One: un toque de nobleza con elementos de diseño de color negro.

El nuevo MINI One es especialmente elegante por sus atractivos espejos retrovisores exteriores de carcasa de color negro que hacen juego con la manilla del portón, también de color negro. Estos atributos le confieren al nuevo MINI One un carácter más auténtico y subrayan su incomparable elegancia.

Más posibilidades para la personalización del coche.

Los clientes de MINI son diferentes y quieren demostrarlo. Por ello, el nuevo MINI ofrece una cantidad casi ilimitada de posibilidades para la personalización según las preferencias de cada cliente. El habitáculo, por ejemplo, puede configurarse recurriendo a más de 370 combinaciones diferentes. Y para el exterior se ofrecen 300 combinaciones posibles. La gama de equipos incluye ocho llantas de aleación ligera y doce colores de la carrocería, ocho de ellos de pintura metalizada. El techo, que puede ser de varios colores diferentes, agrega más combinaciones posibles al diseño del exterior. El techo puede ser del mismo color de la carrocería, o puede contrastar con ella siendo de color blanco o negro. El nuevo MINI One viene de fábrica con un diseño algo más moderado, ya que el techo del coche es del mismo color de la carrocería. Sin embargo, los demás modelos, incluyendo al nuevo MINI Cooper D, se entregan al cliente normalmente con un techo de color negro o blanco. En estos modelos, el techo también puede ser del color de la carrocería, una configuración que el cliente puede pedir explícitamente, aunque sin coste adicional.

Revolución del diseño del habitáculo.

En el interior del nuevo MINI se produjo una verdadera revolución estética. En términos generales se puede comprobar que el diseño del habitáculo del MINI es más sobrio, con formas de aspecto más definido. La segmentación horizontal del salpicadero logra subrayar la amplitud del interior del coche.

La anchura también se realza mediante las salidas redondas de aire que se encuentran en los extremos del salpicadero. El inconfundible ambiente de coche deportivo que impera en el nuevo MINI se debe, entre otras cosas, a determinados elementos de diseño que ya se han transformado en verdaderos iconos de la marca. Entre ellos, el «Center Speedo» redondo, los conmutadores de los mandos y otros elementos circulares como, por ejemplo, las entradas de aire redondas. Sin embargo, estos elementos que distinguen a la marca fueron sometidos a una radical modificación. Concretamente, fueron objeto de un minucioso trabajo de desarrollo tecnológico para que incluyan más funciones y, además, para que acentúen el carácter selecto del nuevo MINI.

El «Center Speedo», completamente redondo, es ahora más grande e incluye, además el velocímetro analógico, las funciones del sistema audio, del sistema de entretenimiento y del navegador. Especialmente resalta el velocímetro, que en las versiones equipadas con el sistema de navegación, es una escala anular que circunda todas las demás funciones. También los mandos conmutadores son nuevos y de mayor tamaño. Algunos de ellos ahora se encuentran en el techo. El nuevo MINI también se distingue por dar la sensación de mayor amplitud. El espacio en las zonas inferiores delanteras es perceptiblemente mayor, entre otras cosas porque la consola central es más estrecha.

Otro detalle que aumenta el confort del nuevo MINI One y del nuevo MINI Cooper D es un transmisor electrónico de señales, que sustituye a la llave de encendido convencional. Con este transmisor se pone en marcha el motor simplemente pulsando la tecla de Start/Stop.

Materiales selectos, calidad perceptible al tacto y la vista.

La gran calidad del nuevo MINI se realza en el habitáculo mediante un diseño de claras estructuras, pero, también, con materiales de selecta calidad y con superficies de material sintético de fino graneado. La vista, el tacto y, también, el olfato perciben la calidad de la madera natural y de diversos materiales selectos, entre ellos la piel cuidadosamente elaborada a mano. Los mandos son agradables al tacto, pero, sobre todo, tienen excelentes cualidades ergonómicas. Por ejemplo, los elementos de mando del sistema de audio se encuentran a la altura óptima para acceder a ellos con gran facilidad. Los anillos que circundan los característicos elementos circulares del MINI y, también, diversos elementos decorativos del Nuevo MINI One y del MINI Cooper D, son de fino color blanco plateado White Silver.

Los elementos decorativos de ambos modelos también se pueden adquirir opcionalmente de otros colores y materiales. Puede elegirse entre laca piano de color negro brillante, madera de roble con vetas de color marrón oscuro, aluminio cepillado y, además, superficies de moderado brillo que se parecen a la estructura que tienen los metales en estado líquido. La gama Colour Line de serie para el listón transversal del salpicadero, los apoyabrazos y los revestimientos de las puertas es de color Dark Grey, aunque opcionalmente puede ser de tonalidad Cream White, Pacific Blue, Rooster Red o Mellow Yellow.

El ergonómico volante del nuevo MINI se puede sujetar de modo seguro y con firmeza. El MINI One y el MINI Cooper D pueden equiparse opcionalmente con un volante deportivo forrado de piel, que también se ofrece en versión de volante de funciones múltiples. La versión más noble de este volante tiene un bello aro recubierto de madera.

El volante forrado de piel se combina con una palanca de cambios con puño también forrado de piel. Si el volante combina piel y madera, la palanca de cambios tiene un puño de madera.

Típico de MINI: Ambiente de «iluminación en cascada».

La luz ambiental nueva, incluida en el kit opcional de iluminación, crea una estética muy especial en el habitáculo del nuevo MINI. El color de la luz puede cambiarse de modo continuo entre un color naranja cálido y un azul más sobrio y deportivo. Estas luces, que a modo de cascada empiezan en la parte superior como luz indirecta en el techo, continúan en los vanos portaobjetos de las puertas y en los rebajes de las manillas, creando un ambiente que se adapta a las preferencias y, por qué no, al estado de ánimo del conductor.

El diseño de los asientos puede variar mucho, por lo que el conductor puede optar por una configuración estética que abarca desde una imagen de fina elegancia, pasando por una estética francamente deportiva y llegando hasta un entorno muy extravagante. Pero independientemente del ambiente que se seleccione, el diseño del nuevo MINI siempre irradia la calidad de sus materiales y el cuidado por la configuración de cada uno de sus detalles. Los modelos MINI One, MINI Cooper, y MINI Cooper D se diferencian del MINI Cooper S por la tapicería de los asientos.

Los asientos del nuevo MINI One y del nuevo MINI Cooper D llevan de serie tapicería del tejido básico Cosmos, que puede combinarse con los colores Carbon Black y Gotham Grey del habitáculo. El especial estilo purista de esta tapicería se acentúa con marcadas costuras. Opcionalmente se pueden adquirir asientos con combinación de tejido y piel, con los resaltes

ergonómicos laterales de los asientos de colores de contraste Carbon Black, Cream White, Pacific Blue y Rooster Red, o asientos únicamente de piel tipo Punch de color Carbon Black, tipo Gravity Leather de color Tuscan Beige y tipo Lounge de color Carbon Black o Redwood Red.

MINI Cooper D: acústica optimizada y calefacción eléctrica adicional.

Más potencia no tiene por qué ocasionar más ruido. Aplicando este criterio y con el fin de aumentar el confort que ofrece el nuevo MINI Cooper D, los bajos de este modelo llevan un recubrimiento optimizado, que guía la corriente de aire de modo óptimo, evitando la creación de posibles fuentes de ruidos. Además, esta configuración de los bajos impide de forma eficiente que los ruidos de rodadura se perciban dentro del habitáculo.

Todos los modelos del nuevo MINI llevan de serie un sistema de calefacción y ventilación estándar, pero pueden equiparse opcionalmente con un sistema de aire acondicionado o, también, con un climatizador automático.

Además, el nuevo MINI Cooper D lleva de serie una calefacción eléctrica adicional. Con ella, es posible conseguir un ambiente agradable en el habitáculo aunque las temperaturas exteriores sean muy bajas o cuando se viaja con el motor diésel funcionando a bajas revoluciones.

El chasis: sensación más acentuada de estar a los mandos de un kart.

El placer de conducir no solamente está garantizado por la calidad de los nuevos motores, sino también por el chasis optimizado. En este apartado, el nuevo MINI One y el nuevo MINI Cooper D son expresión de un evidente progreso tecnológico. Todas las modificaciones que ha experimentado el chasis fueron hechas con la intención de acentuar aquella inconfundible sensación de estar al volante de un kart. Esta intensa sensación que se experimenta durante la conducción, ahora sale a relucir de modo más evidente y, al mismo tiempo, el nuevo chasis permite disfrutar del carácter deportivo del MINI de modo más cómodo y seguro.

El excelente guiado de las ruedas delanteras está a cargo de un eje con columnas telescópicas tipo McPherson y el eje posterior de brazos oscilantes, una solución única en el segmento del MINI, que garantiza una adherencia óptima a la calzada gracias a su sofisticada cinemática. Al volante prácticamente no se sienten fuerzas provocadas por el conjunto propulsor, ni al tomar curvas a alta velocidad ni al acelerar o frenar.

En el nuevo MINI se produjo un cambio generacional del sistema de la dirección. Los nuevos modelos disponen de una dirección asistida electromecánica EPAS (Electrical Power Assisted Steering), cuyo moderno mecanismo reduce la inercia de las masas y las fricciones, por lo que

el conductor en todo momento se mantiene mejor informado sobre las condiciones dinámicas de su coche y sobre la calidad de la calzada. La dirección es de carácter deportivo y directo y la asistencia depende de la velocidad. Por ello, el nuevo MINI One y el nuevo MINI Cooper D pueden maniobrase con gran facilidad, apenas movimiento el volante al aparcar. Pero al aumentar la velocidad, es necesario aplicar más fuerza al girar el volante, lo que aumenta la seguridad y la precisión de la conducción. El nuevo MINI One y el nuevo MINI Cooper D llevan de serie llantas de 15 pulgadas.

Seguridad: seis airbags de serie.

Muy de acuerdo con la potencia de los motores y las prestaciones deportivas del coche, los sistemas de seguridad activa y pasiva son muy amplios y eficientes. Los nuevos modelos MINI One y MINI Cooper D llevan de serie seis airbags: airbags frontales, airbags laterales y cortinas de protección para las cabezas del conductor y de sus acompañantes, todos controlados por sensores. Los airbags laterales están integrados en los costados exteriores de los respaldos de los asientos delanteros y protegen eficientemente la zona torácica de sus ocupantes, sin importar la posición de los asientos. Los airbags tipo cortina, que están montados detrás del guarnecido del techo, cubren una gran superficie para proteger las cabezas de los ocupantes de los asientos. Estas cortinas cubren las partes superiores laterales del coche, protegiendo tanto a los ocupantes de los asientos delanteros como también a los que van sentados en el asiento posterior.

Estabilidad dinámica excepcional en cualquier situación.

El conjunto de sistemas de seguridad activa incluye de serie en todos los modelos del nuevo MINI un sistema ABS de última generación, capaz de regular la fuerza de frenado en función de diversos parámetros relacionados con la tracción. Al trazar una curva y frenar, aumenta estabilidad del MINI gracias al sistema de control de frenado en curvas (CBC), que regula la presión en el sistema de frenos en función de las características de la curva antes de que entre en funcionamiento el ABS. El sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado EBD (Electronic Brakeforce Distribution) consigue que las trayectorias de frenado sean especialmente cortas. Este sistema distribuye la fuerza de frenado de modo óptimo entre los dos ejes de acuerdo con la distribución del peso del nuevo MINI.

Con el sistema de control de la estabilidad y tracción (ASC+T), incluido de serie en el caso del MINI Cooper D y opcional para el MINI One, se evita que las ruedas motrices patinen, por ejemplo al acelerar con fuerza o si las ruedas se encuentran sobre una calzada con características de adherencia diferentes en los dos lados. Además, el sistema de control dinámico de la estabilidad (DSC) puede adquirirse opcionalmente para todos los nuevos modelos MINI.

Este sistema consigue mantener la estabilidad del coche al trazar curvas a alta velocidad. Activando los frenos de las ruedas que correspondan y reduciendo el par motor, se contrarresta la tendencia del coche a sobrevirar o subvirar. El sistema DSC incluye la función de asistencia al arrancar cuesta arriba y el asistente de frenado, además del ABS y del ASC+T. Recurriendo a las señales de sensores ultrasensibles, el sistema de control dinámico de la estabilidad DSC controla constantemente el giro de las ruedas, el ángulo de giro del coche sobre su propio eje vertical y la aceleración lateral, optimiza la estabilidad del coche al arrancar y al acelerar con fuerza y, además, aumenta la capacidad de tracción al trazar curvas.