

# MINI au 77<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève 2007. Table des matières.



1. **MINI au 77<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève 2007.**  
(résumé) ..... 3
  
2. **Plaisir au volant en hausse, consommation en baisse.**  
**La nouvelle MINI One.**  
**La nouvelle MINI Cooper D.** ..... 6

# 1. MINI au 77<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève 2007. (résumé)



Petite voiture, grande diversité : c'est avec la première mondiale de deux nouvelles variantes de modèle que la marque MINI se présente au 77<sup>e</sup> Salon international de l'Automobile de Genève. Du 8 au 18 mars 2007, ce salon offrira au public la possibilité de jeter le premier coup d'œil sur la nouvelle MINI One et la nouvelle MINI Cooper D. Quelques mois après les débuts réussis des nouvelles MINI Cooper S et MINI Cooper, la petite voiture compacte à traction propose donc le choix entre quatre variantes. La nouvelle MINI One animée par un quatre cylindres essence d'1,4 litre débitant 70 kW (95 ch) ouvre l'accès à la gamme. Grâce à sa conception moderne en aluminium et sa distribution entièrement variable, cette motorisation essence sait, elle aussi, convaincre par un débit de puissance spontané et une grande sobriété. Sur la nouvelle MINI Cooper D, un quatre cylindres turbodiesel de 1,6 litre développant 80 kW (110 ch) allie le tempérament sportif à un punch remarquable et une efficacité exemplaire.

A l'instar des modèles MINI Cooper S (128 kW/175 ch) et MINI Cooper (88 kW/120 ch) qui remportent d'ores et déjà un grand succès, les versions présentées aujourd'hui sont propulsées par des moteurs de conception entièrement nouvelle qui distillent encore plus de joie au volant tout en convainquant par une consommation et des émissions sensiblement réduites. Selon le cycle de conduite européen, la nouvelle MINI One affiche ainsi une consommation moyenne de 5,7 litres aux 100 kilomètres. La MINI Cooper D se contente pour sa part de 4,4 litres de gazole aux 100 kilomètres, ce qui fait d'elle la MINI la plus sobre jamais construite.

## **MINI One : moteur à essence high-tech nouveau format.**

Grâce à la nouvelle MINI One, l'accès à l'univers MINI sera plus séduisant que jamais. De nouvelles innovations techniques côté moteur amplifient aussi la joie au volant de la variante de base. Le quatre cylindres de 1,4 litre animant la nouvelle MINI One a été décliné du 1,6 litre atmosphérique de la nouvelle MINI Cooper et se targue des mêmes raffinements techniques.

Le déploiement de la puissance et l'efficacité de ce groupe sont conditionnés notamment par la distribution entièrement variable développée sur la base d'une technologie du BMW Group, le système VALVETRONIC unique en son genre. La conception d'aluminium avant-gardiste transforme aussi la petite variante du nouveau moteur en un poids plume vitaminé.

Fort de 70 kW (95 ch), le quatre cylindres équipant la nouvelle MINI One délivre 4 kilowatts de plus que son devancier. Son couple culmine à 140 Newtons-mètres, débités à 4 000 tr/mn. Le groupe ultramoderne confère des performances routières sportives à la nouvelle MINI One, tout en lui assurant des valeurs de consommation et d'émission exemplaires. Ainsi, la voiture ne met que 10,9 secondes pour le zéro à 100 km/h. Elle pousse jusqu'à une vitesse de 185 km/h. La consommation moyenne selon le cycle de conduite européen est de 5,7 litres aux 100 kilomètres, soit une baisse d'environ 15 pour-cent par rapport au modèle précédent. La nouvelle MINI One respecte les valeurs limite stipulées par la norme antipollution Euro 4.

### **MINI Cooper D : jamais, une MINI n'a été aussi sobre.**

La nouvelle MINI Cooper D extériorise les atouts offerts par les diesels modernes d'une manière particulièrement séduisante. Son moteur turbodiesel est, lui aussi, une conception inédite. Il puise une puissance de 80 kW (110 ch) dans une cylindrée de 1,6 litre et, grâce à son couple impressionnant pouvant atteindre 260 Newtons-mètres dans une plage de régimes comprise entre 1750 et 2 000 tr/mn, il fait preuve d'un punch exceptionnel pour cette catégorie automobile. Diesel particulièrement léger grâce à sa conception d'aluminium, il compte parmi ses raffinements technologiques une injection directe innovante reposant sur le principe de la rampe commune ainsi qu'un turbocompresseur à géométrie variable assurant un débit de puissance optimal dans toutes les plages de régime. Par ailleurs, une nouvelle fonction «overboost» assure des reprises particulièrement vigoureuses et toniques à la nouvelle MINI Cooper D. Cette fonction produit exactement le même effet que sur la très sportive et puissante MINI Cooper S : sur les deux modèles, l'«overboost» porte le couple maximal pendant un bref moment de 240 à 260 Newtons-mètres.

La nouvelle MINI Cooper D abat le zéro à 100 km/h en 9,9 secondes seulement. Sa vitesse de pointe est de 195 km/h. La nouvelle MINI Cooper D marie son naturel dynamique à une sobriété remarquable. Ainsi, la consommation déjà exemplaire sur la devancière a pu être encore réduite d'environ 10 pour cent, alors que la puissance a gagné 15 kilowatts. Selon le cycle européen, la nouvelle MINI Cooper D se contente de 4,4 litres aux 100 kilomètres, ce qui fait d'elle la MINI la plus sobre de tous les temps. Outre la combustion parfaite, c'est le filtre à particules de série hautement efficace qui contribue au comportement exemplaire de cette voiture en termes d'émissions. La nouvelle MINI Cooper D satisfait aux exigences de la norme antipollution Euro 4.

### **Un style marqué par des touches individuelles.**

Le charme fascinant, l'intérieur redessiné et valorisé par des matériaux de grand prestige et des éléments de style inimitables, la maniabilité et l'agilité incomparables – voilà des qualités typiques de la nouvelle MINI. Toutes les variantes de la MINI, nouvelle génération, se distinguent par un restylage évolutionnaire de la carrosserie : les traits distinctifs de la marque ont été conservés et de nouvelles touches pleines de fraîcheur ont été ajoutées. Sur la MINI One, la grille de calandre hexagonale caractéristique intègre des lames noires qui lui confèrent son expression bien typée. Les coquilles des rétroviseurs extérieurs et la poignée du volet arrière sont également peintes en noir.

Sur la nouvelle MINI Cooper D, le dôme de puissance est plus fortement bombé, parce que le moteur tournant sous le capot prend plus de place en hauteur. La prise d'air du modèle diesel est également plus grande que sur les autres variantes de modèle et souligne ainsi le caractère dynamique du moteur diesel animant la nouvelle MINI Cooper D. Autre signe distinctif propre à cette variante : les contours de la prise d'air sont arrondis et la grille de calandre présente un maillage particulièrement fin. A cela s'ajoute une barre horizontale caractéristique couleur carrosserie dans la prise d'air inférieure.

### **La nouvelle MINI : joie au volant quadruplée.**

La nouvelle MINI One et la nouvelle MINI Cooper D sont équipées de série d'une boîte mécanique à six rapports. Sur la nouvelle MINI One, une boîte automatique à six rapports est proposée en option. Elle intègre la fonction Steptronic autorisant la sélection manuelle des rapports. Sur toutes les variantes de la nouvelle MINI, les sensations façon karting déjà typiques de la devancière s'associent à une souveraineté absolument unique dans le segment des petites voitures. Le train de roulement de conception nouvelle confère à cette traction une agilité maximale ; son naturel sportif s'accompagne d'un confort remarquable sur les longs trajets. La nouvelle direction assistée électromécanique (EPAS – Electrical Power Assisted Steering) garantit une grande précision dans les virages négociés à vive allure. Digne de celle d'une voiture de grand prestige, la protection des occupants est assurée, entre autres, par six coussins de sécurité gonflables et des ceintures de sécurité à trois points pour les quatre places.

Avec le lancement commercial des nouvelles MINI One et MINI Cooper D, la seule gamme de grand prestige offerte dans le segment des petites voitures gagne encore en attrait et en diversité. Bien qu'affichant chacune son caractère individuel, les MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI One et MINI Cooper D présentent des qualités communes qui séduisent : leur charme fascinant et la joie au volant incomparable qu'elles savent procurer.

## **2. Plaisir au volant en hausse, consommation en baisse. La nouvelle MINI One. La nouvelle MINI Cooper D.**



Plus de puissance, plus d'efficacité, plus MINI. La gamme des modèles de la nouvelle MINI s'enrichit aujourd'hui de deux variantes particulièrement économiques. Avec son quatre cylindres essence de 1,4 litre développant 70 kW (95 ch), la nouvelle MINI One reprend le rôle de modèle d'accès à la gamme. Elle est dévoilée au public mondial le 8 mars 2007, en guise de coup d'envoi au Salon international de l'Automobile de Genève. Lors de ce salon, les feux sont aussi braqués sur la nouvelle MINI Cooper D. Son quatre cylindres turbodiesel de 1,6 litre développe 80 kW (110 ch). Son couple maximal de 240 Newtons-mètres est disponible entre 1750 et 2000 tr/mn et grâce à la fonction «overboost», il peut être porté à 260 Newtons-mètres pendant un bref moment. Cette fonction confère à la nouvelle MINI Cooper D un punch exceptionnel dans cette catégorie automobile. Les motorisations de conception entièrement nouvelle de la MINI One et de la MINI Cooper D permettent de faire rimer la joie au volant inégalée de la petite traction compacte avec des valeurs de consommation et d'émission particulièrement basses. Désormais, il est possible de jouir du charme et de la joie au volant dégagés par la nouvelle MINI, tout en bénéficiant d'une consommation particulièrement modeste. Avec le lancement commercial des deux nouvelles variantes de modèle en avril 2007, la seule gamme de grand prestige proposée dans le segment des petites voitures gagne ainsi encore en attrait et en diversité.

Les MINI de la nouvelle génération ne se distinguent pas seulement par un restylage évolutionnaire de la carrosserie, mais aussi par une révolution sous le capot. Les moteurs de conception inédite savent convaincre par de nombreuses qualités : ils débitent leur puissance avec fougue, ils montent allègrement dans les tours, ils tournent avec un grand velouté et se montrent exemplaires de par leur consommation et leurs émissions réduites. Ces qualités caractérisent les moteurs animant la MINI One et la MINI Cooper D tout autant que les mécaniques équipant la MINI Cooper S (128 kW/175 kW) et la MINI Cooper (88 kW/120 ch). Dans leur catégorie de puissance respective, eux aussi fixent de nouvelles références en termes de dynamisme sur la route et de sobriété à la pompe. Sur la nouvelle MINI One comme sur la nouvelle MINI Cooper D, la puissance débitée par les nouveaux moteurs est transmise aux roues avant par une boîte mécanique à six rapports.

A l'avenir, c'est la MINI One équipée d'un quatre cylindres puissant 70 kW (95 ch) dans une cylindrée de 1,4 litre qui ouvre l'accès à l'univers de la MINI, nouveau cru. La construction allégée innovante de cette mécanique ultramoderne confère à la nouvelle MINI One non seulement un surcroît d'agilité, mais aussi une consommation réduite de 15 pour cent par rapport au modèle précédent. Le rendement du nouveau quatre cylindres est remarquable, comme en témoigne la baisse sensible de la consommation pour une hausse de la puissance de 4 kilowatts. A l'instar du 1,6 litre atmosphérique animant la nouvelle MINI Cooper, celui de la nouvelle MINI One se targue d'une commande entièrement variable de la levée des soupapes, une technique qui est en règle générale l'apanage d'automobiles appartenant à des catégories supérieures. Grâce à elle, la version de base de la nouvelle MINI enthousiasme, elle aussi, par une réponse résolument spontanée dès les bas régimes.

La nouvelle MINI Cooper D extériorise les atouts offerts par les diesels modernes d'une manière particulièrement séduisante. Son moteur turbodiesel est, lui aussi, une conception inédite. Il puise une puissance de 80 kW (110 ch) dans une cylindrée de 1,6 litre et déploie sa puissance avec un dynamisme remarquable. Parmi les raffinements technologiques de ce nouveau diesel, comptons une injection directe innovante reposant sur le principe optimisé de la rampe commune. Par ailleurs, une nouvelle fonction «overboost», qui porte le couple maximal pendant un bref moment de 240 à 260 Newtons-mètres, assure des reprises particulièrement vigoureuses et toniques à la nouvelle MINI Cooper D. La puissance débitée par le moteur de la nouvelle MINI Cooper D dépasse de 15 kilowatts celle du modèle diesel de la MINI de première génération. Ses performances routières ont augmenté en conséquence, alors que sa consommation a été réduite d'environ 10 pour cent.

### **MINI One : un moteur de construction allégée à rendement élevé.**

Le quatre cylindres de 1,4 litre animant la nouvelle MINI One a été décliné du 1,6 litre atmosphérique de la nouvelle MINI Cooper et se targue des mêmes raffinements techniques. Le déploiement de la puissance et l'efficacité de ce groupe sont conditionnés notamment par la distribution entièrement variable. Reposant sur une technologie du BMW Group, le système VALVETRONIC, unique en son genre, adapte en quelques fractions de seconde la levée et la durée d'ouverture des soupapes à la puissance demandée au moteur. Le passage de la levée minimale à la levée maximale ne prend que quelque 300 millièmes de seconde. Avec ce système, l'arbre à cames n'agit pas directement sur la soupape via un basculeur, mais par le biais d'un levier intermédiaire supplémentaire dont le pivot est déplacé par un arbre à excentrique commandé par un moteur électrique. En fonction de la position de ce

levier de renvoi, la levée des soupapes d'admission varie en continu entre 0,2 et 9,5 millimètres. La commande des soupapes est gérée par la pression exercée sur la pédale d'accélérateur. Une faible pression équivaut à une petite levée, et plus la pression est forte, plus l'ouverture de la soupape est importante. Cette innovation technique ne se manifeste pas que par des réactions encore plus sportives : en effet, l'excellente combustion du mélange qui en résulte se traduit aussi par une réduction exemplaire de la consommation et des émissions nocives. Le couple du nouveau quatre cylindres de 1,4 litre culmine à 140 Newtons-mètres.

Le concept de construction allégée adopté pour le nouveau quatre cylindres a, lui aussi, des effets aussi positifs sur la MINI One que sur la MINI Cooper S et la MINI Cooper. Grâce à sa conception en aluminium avant-gardiste, la plus petite des variantes du nouveau moteur est, déjà, un poids plume vitaminé. Le bloc et le carter chapeau pour les paliers sont coulés en un alliage d'aluminium. L'arbre à cames assemblé participe également à l'allègement du moteur. Le vilebrequin également optimisé au niveau du poids et les coussinets de palier spécifiques réduisent les pertes par frottement. L'efficacité se trouve de plus accrue par la pompe à huile à débit piloté ainsi que la pompe à eau débrayable qui n'entre en action qu'à partir du moment où le moteur de la nouvelle MINI One a atteint sa température de service optimale.

Ce moteur ultramoderne permet à la nouvelle MINI One d'afficher des performances sportives ainsi qu'une consommation et des émissions exemplaires. Elle ne met que 10,9 secondes pour parcourir le zéro à 100 km/h et pousse jusqu'à 185 km/h. La consommation moyenne déterminée selon le cycle de conduite européen est de 5,7 litres aux 100 kilomètres. La nouvelle MINI One satisfait par ailleurs aux exigences de la norme antipollution Euro 4.

### **MINI Cooper D : gain de puissance et sobriété inégalée.**

Sous le dôme de puissance prononcé du capot de la nouvelle MINI Cooper D tourne un quatre cylindres turbodiesel innovant de 1,6 litre qui délivre une puissance de 80 kW (110 ch). La gamme des motorisations de la nouvelle MINI s'enrichit ainsi d'une variante fascinant par son dynamisme, tout en se montrant extrêmement économe. Le nouveau moteur est plus léger, plus puissant et plus moderne que jamais. La nouvelle version diesel de la MINI est ainsi nettement plus agile, plus rapide et plus sobre. Dans son segment, elle fixe de nouveaux repères en termes de sportivité, de reprises et d'efficacité.

Par rapport au modèle diesel précédent, la puissance a été relevée de 15 kilowatts, alors que le couple maximal a progressé de 50 Newtons-mètres pour atteindre 240 Newtons-mètres disponibles dès 1750 tr/min. Le couple maximal correspond ainsi à celui de la très sportive MINI Cooper S.

Mais ce n'est pas tout : à l'instar du plus puissant des modèles à essence de la gamme, la MINI Cooper D dispose d'une fonction «overboost» permettant d'augmenter brièvement le couple maxi. de 20 Newtons-mètres pour le porter à 260 Newtons-mètres. Le surplus de punch est fourni à chaque fois que le conducteur écrase énergiquement l'accélérateur pour signaler qu'il souhaite disposer de l'accélération maximale. 70 pour cent du couple maximal sont disponibles dès 1 250 tr/min. La nouvelle MINI Cooper D produit ainsi des reprises fulgurantes dès les bas régimes, si bien que toute accélération devient une expérience fascinante au volant.

C'est ainsi que le potentiel du nouveau moteur Diesel s'exprime par des performances routières impressionnantes : la nouvelle MINI Cooper D abat le zéro à 100 km/h en 9,9 secondes seulement. Sa vitesse de pointe atteint 195 km/h, soit 20 km/h de plus que la variante diesel de la devancière. La nouvelle MINI Cooper D marie son naturel dynamique à une sobriété remarquable : la consommation déjà exemplaire sur la devancière a pu être encore réduite d'environ 10 pour cent. Selon le cycle européen, la nouvelle MINI Cooper D se contente, en moyenne, de 4,4 litres aux 100 kilomètres, ce qui fait d'elle la MINI la plus sobre jamais construite.

La construction allégée en aluminium, qui limite le poids de ce moteur diesel à 123,5 kilogrammes, contribue elle aussi à la consommation remarquablement basse. En outre, le nouveau moteur se distingue par des caractéristiques de combustion optimales et un comportement exemplaire à l'émission. C'est la rampe commune de deuxième génération fonctionnant avec une pression maximale de 1600 bars qui est à la base de ce progrès. Des injecteurs pilotés avec précision assurent à chaque temps moteur plusieurs injections de carburant exactement dosées qui concourent aussi au velouté du moteur. Les six trous ultrafins des nouveaux injecteurs ont un diamètre de 0,135 millimètre seulement. Par ailleurs, la forme des chambres de combustion a été optimisée pour éviter la naissance de turbulences et assurer une combustion homogène. Cette injection haute précision permet de minimiser à la source tant la consommation de carburant que les émissions nocives.

Le système de suralimentation mis en œuvre sur le moteur de la MINI Cooper D a été, lui aussi, spécialement conçu pour ce groupe. Le turbocompresseur à géométrie variable assure un fonctionnement adapté idéalement à tous les niveaux de charge. Ainsi, dès les bas régimes, il offre des réponses spontanées. Lorsque le régime s'accroît, il amplifie la suralimentation pour répondre au besoin de puissance plus grand. Le nouveau moteur fait ainsi preuve d'un punch formidable sur une plage de régimes très étendue, punch à la base du naturel sportif de la



MINI Cooper D. Outre la combustion parfaite, c'est la dépollution hautement efficace qui contribue au comportement exemplaire de cette voiture à l'émission. Le filtre à particules de série réduit les émissions nocives de manière extrêmement efficace. Ce système innovant se régénère de manière autonome en brûlant les particules, faisant du moteur de la nouvelle MINI Cooper D l'un des diesels les plus propres, toutes catégories confondues. La nouvelle MINI Cooper D satisfait aux exigences de la norme antipollution Euro 4.

### **Nouveau standard : boîte mécanique à six rapports de série.**

Comme les deux variantes plus puissantes MINI Cooper S et MINI Cooper, la nouvelle MINI One et la nouvelle MINI Cooper D sont équipées de série d'une boîte mécanique à six rapports. Des garnitures de friction en carbone et des pignons à denture hélicoïdale assurent une synchronisation optimale. Avec ses efforts au levier réduits et sa commande ferme et incisive, la boîte mécanique est idéale pour assurer des accélérations dynamiques. Grâce à un sixième rapport long, il est possible d'adopter une conduite à consommation optimisée, caractérisée par des régimes moteur plutôt bas, même lorsqu'on roule à vive allure.

Pour la nouvelle MINI One, une boîte automatique à six rapports est proposée en option. Elle aussi favorise les accélérations dynamiques. Elle passe les rapports pratiquement sans rupture de charge : le convertisseur n'est utilisé qu'au démarrage ; celui-ci terminé, un embrayage de prise directe se ferme pour ponter le convertisseur. Cette boîte automatique comprend aussi une fonction Steptronic autorisant la sélection manuelle des rapports. Les vitesses peuvent alors être changées de manière séquentielle, à l'aide du sélecteur ou des palettes au volant. Cette seconde possibilité permet au conducteur de garder les mains au volant même lorsqu'il passe un rapport et de garder ainsi à tous moments pleinement le contrôle de sa voiture. S'il a envie d'une conduite encore plus dynamique, il lui suffit d'actionner la touche sport. Les temps de passage des rapports, pilotés par l'électronique, sont alors encore plus courts.

### **Le style : pureté esthétique et visage souriant.**

«De l'archétype à l'archétype» – voilà la devise selon laquelle la deuxième génération de la petite voiture la plus prisée du segment de grand prestige a évolué sans rien renier de ses origines. Modifiée sur de nombreux détails, la voiture a pourtant gardé son allure reconnaissable entre mille. A l'avant de la nouvelle MINI, la grille de calandre hexagonale caractéristique et les grands phares ronds sont les éléments de style déterminants dans ce contexte. Les clignotants ont été intégrés aux ensembles optiques, ce qui confère une expression encore plus pure à la partie avant : au lieu de quatre «grains de

beauté» comme sur la devancière, la nouvelle MINI n'en compte en effet plus que deux pour attirer tous les regards. Positionnés sous les phares, ils sont matérialisés par les feux de position qui forment une unité avec les antibrouillards optionnels.

L'avant de la nouvelle MINI a été allongé de 38 millimètres. Le constructeur tient ainsi d'ores et déjà compte des normes de protection des piétons à venir. Par ailleurs, les moteurs plus puissants ont aussi besoin de plus de place. C'est pourquoi, sur la nouvelle MINI, le capot est un peu plus bombé qu'auparavant. Quant à l'allongement, les stylistes l'ont masqué si habilement qu'il est difficile de le percevoir au premier coup d'œil. La nouvelle MINI paraît aussi compacte et sportive que toujours. Une partie scapulaire plus musclée contrebalance les nouvelles dimensions. L'allure d'ensemble de la nouvelle MINI se voit ainsi conférer une touche plus vigoureuse et plus virile.

### **MINI One : grille de calandre hexagonale à lames transversales noires.**

La grille de calandre hexagonale de la nouvelle MINI est conçue comme un élément fermé. Elle est cerclée de chrome, ce qui la met particulièrement bien en valeur. Les lames horizontales noires démarquent la nouvelle MINI One de ses sœurs. La prise d'air ressemble à celle de la nouvelle MINI Cooper : conçue en trois dimensions, elle semble pointer légèrement vers le haut, comme si la nouvelle MINI One affichait un sourire sympathique.

### **MINI Cooper D : un capot moteur puissamment bombé.**

La nouvelle MINI Cooper D révèle sa motorisation plus puissante au premier coup d'œil. Pour le look de sa partie avant, elle suit très clairement le principe selon lequel la forme est dictée par la fonction. Le dôme de puissance est plus haut sur tous les modèles de la nouvelle MINI, mais sur la nouvelle MINI Cooper D, il est particulièrement voûté en raison de l'architecture du moteur. La prise d'air de la version diesel est également plus grande que sur les autres modèles. Elle souligne ainsi le naturel puissant et dynamique du diesel qui anime la nouvelle MINI Cooper D. Autre signe distinctif propre à cette variante : les contours de la prise d'air sont arrondis et la grille de calandre présente un maillage particulièrement fin. A cela s'ajoute une barre horizontale caractéristique couleur carrosserie dans la prise d'air inférieure.

De profil, la nouvelle MINI affiche une ligne particulièrement tendue et marquante. Les grandes roues et le porte-à-faux très réduit à l'avant et à l'arrière caractérisent le style inimitable de «voiture bien campée sur ses roues» («stance on the wheels») que l'on associe depuis des décennies à la Mini classique et plus encore aujourd'hui à la MINI moderne. Toutes les variantes de modèle se démarquent par ailleurs par la partie vitrée de l'habitacle, que l'on appelle aussi verrière. Elle pare les nouvelles MINI One et MINI Cooper D, telle une bande suivant le pourtour de la voiture. Cependant, elle va en

s'amincissant plus fortement vers l'arrière que sur les modèles précédents soulignant de cette manière l'orientation dynamique de la MINI, nouveau cru. En même temps, elle masque les montants de carrosserie donnant ainsi l'impression que le toit plane librement dans l'espace.

### **MINI One : des éléments de style noirs d'une élégance racée.**

Les coquilles de rétroviseurs extérieurs parés du même noir raffiné que la poignée du volet arrière ajoutent une touche particulièrement racée à la nouvelle MINI One. Ces attributs confèrent profondeur et authenticité à la voiture, tout en mettant en valeur son élégance incomparable.

### **Plus de latitude pour la personnalisation que jamais.**

Les conducteurs MINI aiment se détacher de la foule. C'est pourquoi les possibilités de personnalisation se sont vues multiplier encore pour la nouvelle MINI, alors même qu'elles semblaient déjà presque infinies. Rien que pour l'habitacle, il existe plus de 370 combinaisons différentes, et pour l'extérieur, plus de 300 sont au choix. La gamme proposée comporte huit jantes en alliage léger ainsi que douze teintes de carrosserie, dont huit métallisées. Le toit permet de personnaliser encore plus la voiture acquise. Il peut, au choix, être peint dans la teinte de la carrosserie ou bien se vêtir de blanc ou de noir pour faire contraste. La nouvelle MINI One se fait un peu plus discrète que ses sœurs : en dotation standard, son toit est peint dans la couleur de la carrosserie, tandis que les autres modèles – y compris la nouvelle MINI Cooper D – sont systématiquement livrés avec un toit peint soit en noir, soit en blanc. Pour ces modèles, le toit couleur carrosserie est disponible sur demande, sans supplément de prix.

### **Révolution de style dans l'habitacle.**

L'habitacle de la nouvelle MINI a fait l'objet d'une véritable révolution en matière de design. Dans l'ensemble, l'intérieur de la nouvelle MINI ne joue qu'avec quelques formes épurées. La structure horizontalisée du tableau de bord souligne visuellement l'impression d'un espace intérieur généreux. Les sorties d'air rondes repoussées loin sur les côtés accentuent elles aussi la largeur de la planche de bord. L'ambiance unique régnant au poste de conduite est marquée par les icônes de style typiques de la MINI : le «Center Speedo», compteur de vitesse rond placé au centre de la planche de bord, les «toggles» ou interrupteurs à bascule et d'autres «éléments circulaires» tels que les entrées d'air rondes. Traits distinctifs marquants, ils font pourtant peau neuve. Perfectionnés sur le plan technique, ils assument un plus grand nombre de fonctions et expriment les ambitions de grand prestige de la nouvelle MINI.

Le «Center Speedo» a grandi et pour la première fois, il n'abrite pas seulement l'indication analogique de la vitesse, mais aussi le système audio ainsi que les fonctions optionnelles de divertissement et de navigation. Sur les voitures dotées d'un système de navigation, le compteur de vitesse prend une forme unique : tel un anneau, il encercle toutes les autres fonctions. Les interrupteurs à bascule sont également nouveaux : ils sont plus volumineux et certains sont désormais logés dans le ciel de pavillon. La sensation d'espace qui s'installe à bord de la nouvelle MINI a également évolué. A l'avant, l'espace jambes est nettement plus généreux, entre autres grâce à une console centrale plus effilée.

Le transmetteur de signaux électronique qui remplace la clé de contact traditionnelle, amplifie aussi le confort sur la nouvelle MINI One et la nouvelle MINI Cooper D. Il permet de démarrer le moteur d'une simple pression sur le bouton «start/stop».

### **Des matériaux des plus nobles, une qualité qui se voit et se sent.**

Se joignant aux structures claires, les matériaux de grande qualité et le grain fin des surfaces en matière synthétique sont l'expression même du haut niveau de qualité régnant à bord de la nouvelle MINI. Du bois naturel et des matériaux odorants, tels que le cuir travaillé main, mettent tous les sens en éveil : la vue, le toucher, mais aussi l'odorat. Offrant des sensations uniques au bout des doigts, le design intérieur séduit aussi de par l'ergonomie optimisée des unités de commande. Ainsi par exemple, les commandes du système audio se trouvent désormais à une hauteur optimale. Sur la nouvelle MINI One et la nouvelle MINI Cooper D, le cerclage des «éléments circulaires» typiques de la MINI ainsi que les inserts décoratifs se présentent en un gris raffiné, le White Silver.

En option, les inserts décoratifs des deux modèles sont aussi disponibles dans d'autres couleurs et matériaux. L'acheteur peut choisir entre un vernis piano noir à l'éclat élégant, un bois de chêne madré de couleur marron foncé, de l'aluminium brossé ainsi qu'une finition brillante inspirée de la structure de métal en fusion. La finition Colour Line pour les bandeaux de la planche de bord et les accoudoirs intégrés au revêtement des portes est disponible de série en gris foncé Dark Grey et, en option, dans les teintes Cream White, Pacific Blue, Rooster Red et Mellow Yellow.

Le volant de la nouvelle MINI est extrêmement bien en mains ; il est agréable au toucher et offre une bonne prise. En option, la nouvelle MINI One et la nouvelle MINI Cooper D peuvent se doter d'un volant sport gainé cuir qui est aussi proposé en une version multifonctions. Dans sa version la plus raffinée, cette variante du volant se pare d'une couronne de bois.

Le volant gainé cuir est combiné à un pommeau de levier de vitesses lui aussi habillé de cuir. Le volant en version cuir/bois est associé pour sa part à un pommeau de levier de vitesses en bois naturel.

### **Typiquement MINI : un éclairage d'ambiance «en cascade».**

Un nouvel éclairage d'ambiance, compris dans le pack éclairage optionnel de la nouvelle MINI, offre des impressions visuelles uniques. La couleur de la lumière peut être variée en continu, passant d'un orange chaleureux à un bleu sportif. Eclairage tamisé envoyant une «cascade» de lumière de haut en bas et illumination indirecte du ciel de pavillon, des vide-poches dans les portes et des logements des poignées d'ouverture de portes, cette option contribue à instaurer à bord de la nouvelle MINI une ambiance en phase avec les préférences ou l'humeur du conducteur.

Grâce aux nombreuses solutions de style proposées pour les sièges, le conducteur peut créer une ambiance privilégiant l'élégance haut de gamme, la sportivité résolue ou encore l'extravagance pure. Quelle que soit la nuance choisie, la qualité de grand prestige et l'amour du détail ne font jamais défaut à bord de la nouvelle MINI. La MINI One, la MINI Cooper et la MINI Cooper D se distinguent de la MINI Cooper S par les garnitures des sièges.

En dotation standard, les sièges des nouvelles MINI One et MINI Cooper D sont habillés du tissu de base Cosmos qui peut être combiné avec les couleurs intérieures Carbon Black et Gotham Grey. Les coutures en fil retors fantaisie qui égayent ce tissu très puriste renforcent l'ambiance lifestyle. Sont proposées en option des combinaisons tissu/cuir avec flancs de siège contrastés dans les teintes Carbon Black, Cream White, Pacific Blue et Rooster Red, ainsi que les selleries cuir Punch de couleur Carbon Black, Gravity de couleur Tuscan Beige et Lounge de couleur Carbon Black ou Redwood Red.

### **MINI Cooper D : acoustique affinée et chauffage d'appoint électrique.**

Surcroît de puissance ne signifie pas nécessairement bruit excessif. Sur la nouvelle MINI Cooper D, un carénage de soubassement optimisé qui évacue les filets d'air de manière ciblée, réduisant ainsi les bruits qu'ils font naître, améliore encore l'agrément de conduite déjà excellent. Il évite par ailleurs que les bruits de roulement ne s'infiltrerent dans l'habitacle.

En plus de la dotation standard pour le chauffage et l'aération, tous les modèles de la nouvelle MINI peuvent bénéficier d'un système de climatisation optionnel pouvant à son tour être enrichi d'une climatisation automatique. De plus, la nouvelle MINI Cooper D est équipée d'un chauffage d'appoint électrique compris dans la dotation standard. En hiver ou lors de trajets parcourus à un régime moteur peu élevé, il permet de produire une température agréable à bord de la voiture.

### **Le train de roulement : amplification des sensations façon karting.**

Les nouveaux moteurs ne sont pas les seuls garants d'une joie accrue au volant : le train de roulement optimisé contribue lui aussi à faire de chaque trajet au volant de la nouvelle MINI One ou de la nouvelle MINI Cooper D une expérience inoubliable. Toutes les innovations introduites au niveau du train de roulement concourent à intensifier encore les sensations façon karting déjà légendaires. Les impressions typiques éprouvées au volant sont encore mieux mises en valeur, alors que le potentiel sportif de la MINI peut être transmis à la route avec un confort et une sécurité encore plus grands.

A l'avant, un essieu à jambes de suspension du type McPherson assure un excellent guidage des roues. A l'arrière, un essieu à guidage sur point central – du jamais vu dans ce segment – garantit à tous moments un contact optimal avec la route grâce à sa cinématique sophistiquée. Que la MINI s'inscrive en virage à vive allure, qu'elle accélère ou qu'elle freine, pratiquement aucune influence de la transmission ne remonte dans la direction.

Quant au système de direction, un changement de génération est intervenu sur la nouvelle MINI. Les nouveaux modèles disposent de la direction assistée électromécanique EPAS (Electrical Power Assisted Steering) : sa mécanique moderne réduit l'inertie des masses et le frottement à l'intérieur du système, offrant ainsi au conducteur un retour d'information encore plus précis sur l'état de la chaussée et la situation de conduite. La direction est directe et sportive, et son assistance asservie à la vitesse du véhicule. Ainsi, sur la nouvelle MINI One et la nouvelle MINI Cooper D, de très petits braquages du volant suffisent pour faire des créneaux, tandis qu'à une allure soutenue, l'effort à déployer au volant est augmenté au profit de la sécurité et de la précision directionnelle. En dotation standard, les nouvelles MINI One et MINI Cooper D évoluent sur des roues de 15 pouces.

### **Sécurité : six coussins de sécurité gonflables de série.**

Pour être à la hauteur de la gamme des moteurs évolués et des performances sportives de la nouvelle MINI, les mesures de sécurité active et passive ont été fortement étendues. De série, la nouvelle MINI One et la nouvelle MINI Cooper D embarquent six coussins de sécurité gonflables : les airbags frontaux et latéraux et les airbags rideaux protège-tête pour le conducteur et le passager avant sont tous pilotés par capteurs. Intégrés aux flancs des sièges avant, les airbags latéraux protègent les occupants avant efficacement des blessures au thorax et ce, indépendamment du réglage des sièges. Logés dans le ciel de pavillon, les airbags protège-tête se déploient tel de grands rideaux couvrant toute la partie latérale supérieure du véhicule et offrant ainsi une protection maximale contre les blessures à la tête à tous les occupants, à l'avant comme à l'arrière.

### **Une tenue de route remarquable de tous les instants.**

Sur tous les modèles de la nouvelle MINI, les équipements de la sécurité active proposés de série comprennent l'ABS de la toute dernière génération pilotant la puissance de freinage en fonction des valeurs de traction. En cas de freinages en virage, la nouvelle MINI fait preuve d'une excellente stabilité grâce au contrôle du freinage en courbe (CBC – Cornering Brake Control) qui gère la pression de freinage en fonction du virage et intervient même en dessous de la plage de régulation de l'ABS. Le répartiteur électronique de la force de freinage (EBD – Electronic Brakeforce Distribution) assure, quant à lui, des distances de freinage courtes. Il répartit la force de freinage de manière optimale entre les essieux avant et arrière de la MINI, en fonction de la répartition des masses variant avec le chargement de la voiture.

Sur la nouvelle MINI, l'antipatinage à régulation électronique (ASC+T) assure une motricité optimale et empêche les roues motrices de patiner, par exemple à l'accélération ou lorsque les roues se trouvent sur un revêtement présentant des coefficients d'adhérence différents. Il est de série sur la nouvelle MINI Cooper D et disponible en option sur la nouvelle MINI One. De plus, le contrôle dynamique de la stabilité (DSC) est proposé en option sur tous les nouveaux modèles MINI. Ce système garantit la stabilité de la voiture dans les virages négociés à vive allure. Il intervient de manière ciblée sur les freins de chaque roue et réduit la puissance débitée par le moteur pour contrecarrer toute tendance éventuelle au survirage ou au sous-virage. En plus des aides à la conduite ABS et ASC+T, le système DSC intègre l'assistant au démarrage en côte et l'assistant au freinage d'urgence. A l'aide de capteurs extrêmement sensibles, le contrôle dynamique de la stabilité surveille en permanence la vitesse de rotation des roues, le taux de lacet et l'accélération transversale. S'appuyant sur ces données, il optimise la stabilité de la voiture au démarrage et à l'accélération ainsi que la motricité en virage.